

Types d'emplois accessibles

- conducteur(trice) de pelle hydraulique sur chenilles ;
- conducteur(trice) de pelle hydraulique sur pneus ;
- conducteur(trice) de chargeuse sur pneus ;
- conducteur(trice) de chargeuse pelleteuse.

Le métier

Le/la conducteur(trice) d'engins de chantiers urbains, effectue, sous les directives du chef de chantier et/ou du chef d'équipe, des travaux de terrassement (ouverture de tranchées, réalisation de déblais, construction de remblais transport et compactage, dressage de formes, etc.), la manutention d'outils (blindages, passerelles piétonnes provisoires) et de produits manufacturés lourds (tuyaux, éléments de regards, etc), nécessaires à la construction de canalisation réseaux et à l'équipement des espaces publics.

Suivant le type d'engin confié, vous pouvez être appelé à utiliser des équipements spécifiques tels que des godets inclinables, des godets cribleurs, des brises roches hydrauliques, des flèches à volée variable ainsi que les nouvelles technologies d'aide à la conduite (guidage, laser, 2D et 3D GPS).

Seul(e) sur votre engin, votre activité est pleinement intégrée au sein d'une équipe composée de conducteurs de différents engins et d'ouvriers à pied (personnel d'encadrement de contrôle qualité et de topographie, poseurs maçons VRD et suiveur).

Vous êtes polyvalent(e) et en capacité de conduire des pelles hydrauliques sur chenilles et sur pneus ainsi que la conduite d'une chargeuse.

Vous possédez un degré d'autonomie et de responsabilité important dans l'exécution des tâches qui vous sont confiées. Attentif à votre environnement de travail, vous organisez les zones d'évolution des engins, de transport des matériaux (approvisionnement, évacuation...). Vous veillez à la sécurité des personnes dans la zone d'évolution de la machine et intégrez l'ensemble des contraintes d'environnement, de sécurité, de qualité et de rendements afférents au chantier. Vous devez tenir compte des contraintes liées à la nature des sols, aux ouvrages rencontrés et aux conditions météorologiques.

Prérequis pour l'entrée en formation

Maîtrise des savoirs de base : lire, écrire, compter.

Permis de conduire B exigé et permis de conduire C souhaité.

Aptitudes à l'emploi

Coordination motrice. Vision de loin, de l'espace, du terrain. Bonne appréciation des réactions de l'engin. Souplesse dorsale. Esprit d'initiative.

Organisation de la formation

La formation de base délivre les Certificats de Compétences Professionnelles (CCP) suivants :

- Conduire une chargeuse sur pneus ;
- conduire une pelle hydraulique sur chenilles de masse inférieure ou égale à 6 tonnes ;
- conduire une pelle hydraulique sur pneus.

Afin de bénéficier d'un plateau technique permettant de restituer un plus large éventail de situations, les 15 derniers jours de formation s'effectueront au centre AFPA de Doué la Fontaine (49) : les stagiaires seront placés en ordre de mission durant cette période.

Qualification délivrée

Titre professionnel Conducteur d'Engins de Chantiers Urbains, Niv 3.

Stage de formation professionnelle

D'une durée totale de formation de 595 heures, soit presque 5 mois, ce stage comprend une période pratique en entreprise de 3 semaines à l'issue du 3^e module.

Réalisables sur tout le territoire métropolitain, dans l'entreprise de son choix, ces mises en situation permettent au stagiaire de découvrir les codes du monde de l'entreprise et de s'y faire apprécier en démontrant son savoir-faire et son savoir-être.

Perspectives d'emploi et de carrière

Vous pouvez évoluer vers la fonction de « chef d'équipe » ou de « chef de chantier travaux public », routes et canalisations.